

Proefrit Checklist

Jij hoeft geen monteur te zijn. Met deze checklist ben je uitstekend voorbereid!

■ Voorbereiding thuis — doe dit VOOR je gaat

- Kenteken checken op rdw.nl — APK geldig en hoe veel eigenaren?
- Kilometerstand logisch? Check via rdw.nl of kentekencheck.nl
- Prijs vergelijken — zoek 3 vergelijkbare auto's op AutoScout24
- BOVAG of ANWB keuring overwegen? Kost 100-150 euro maar bespaart ellende

■ Bij aankomst — loop rustig om de auto heen

- Deukjes, krassen of roestplekken? Noteer alles wat je ziet
- Lak overal dezelfde kleur? Andere tint = mogelijk schadeherstel
- Banden gelijkmatig versleten? Steek een muntje in het profiel
- Alle ruiten heel? Ook kleine steenslagen tellen mee
- Kijk onder de auto — zit er olie of vocht op de grond?

■ Onder de motorkap — ook zonder kennis te checken!

- Motorolie — trek de peilstok eruit. Zwart en vuil = niet goed
- Koelvloeistof — staat het reservoir op het juiste niveau?
- Zichtbare lekkages of olievlekken op de motor?
- Uitlaat starten — blauwe of zwarte rook = alarmsignaal

■ Tijdens de proefrit — rij minimaal 20 minuten!

- Rij ook op de snelweg — hoe voelt de auto bij hogere snelheid?
- Trekt de auto naar links of rechts? Laat het stuur even los
- Luister naar rare geluiden bij optrekken, remmen en bochten
- Rem stevig — voelt het gelijkmatig aan zonder trillen?
- Zet airco, verwarming en radio aan — werkt alles?
- Check alle ramen, spiegels en het schuifdak
- Branden er waarschuwinglampjes op het dashboard?
- Past de zitpositie goed? Kun je comfortabel bij alle knoppen?

■ De papieren — dit moet je hebben bij overdracht

- Kentekenbewijs deel 1A en 1B aanwezig?
- Onderhoudsboekje met stempels — ontbreekt het? Vraag waarom!
- APK-bewijs — nog hoe lang geldig?
- Koopovereenkomst met datum, prijs en handtekeningen
- Tenaamstelling regelen binnen 1 werkdag via rdw.nl
- Verzekering afsluiten VOOR je wegrijdt!

Onderhandelen mag altijd!

De vraagprijs is NOOIT de eindprijs. Gemiddeld onderhandel je 5-10% van de prijs af.

Wees niet verlegen — elke verkoper verwacht het. Gewoon vragen!

Gebreken gevonden? Dit doe je ermee!

Geen paniek — elk gebrek is informatie. Hier lees je hoe je ermee omgaat.

■ Klein gebrek — krasje, steenslag, slijtage

- Gebruik het als onderhandelingstroef!
- Zeg rustig: 'Ik zie dit gebrek, ik bied daarom X euro minder'
- Schrijf alle kleine gebreken op de koopovereenkomst
- Kleine gebreken zijn normaal bij een occasion — geen reden om af te haken

■ Groter gebrek — olievlek, rook, trekt, rare geluiden

- Vraag om een onafhankelijke keuring VOOR je beslist
- ANWB of DEKRA keuring kost 100-150 euro maar is het waard
- Wil de verkoper geen keuring toestaan? Dat is een alarmsignaal!
- Gebruik de uitslag om de prijs verder te drukken

■ Alarmsignalen — hak direct af!

- Kilometerstand klopt niet → dit is fraude, nooit kopen
- Papieren niet compleet of origineel → nooit kopen
- Verkoper wordt ongeduldig of zet je onder druk → weglopen
- Auto is niet verzekerd of APK verlopen → nooit kopen
- Gevoel klopt niet → vertrouw je gevoel, er zijn altijd andere auto's

Onthoud: jij hebt de macht!

De verkoper wil verkopen. Jij bepaalt of je koopt. Laat je nooit opjagen.

Een goede auto is het wachten waard. Vertrouw altijd op je gevoel!